Año 1856. ISLAS BALEARES. Núm. 95.

DIARIO DE PALMA.

Viérnes 4 de Abril.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.
PALMA.. 10 rs.
MAHON E IBIZA, franco.......... 12 id.
Cada número suelto..................... 1 sueldo.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.
PALMA......... Libreria de D. Felipe Guasp.
MAHON......... D. Matias Mascaró.
IVIZA........... D. Joaquin Cirer y Miramont.

Seccion política.

(De *El Pais.*)

El desarrollo que en nuestra época han adquirido y adquirieron los adelantos materiales, debe llevar sin duda su influencia hasta el punto de que bajo uno ú otro concepto se refleje en la sociedad. No puede ménos.

El progreso material forma el carácter particular de nuestro siglo, y esa multitud de innovaciones materiales que se echan de ver en todos los ramos de la industria, en las que fija sus miradas la generacion actual, demuestran por cierto la preferencia que se les dispensa.

Semejantes circunstancias, que en otras épocas pudieran tal vez pasar desapercibidas, se prestan sin duda á importantes reflexiones en ocasion en que los vínculos sociales se relajan y cobran notable boga ciertas ideas disolventes.

Mas de una vez nos hemos detenido en examinar esa coincidencia: mas de una vez hemos sospechado si el desrrrollo de las mejoras materiales podia ser directa ó indirectamente parte en la degeneracion de las ideas; pero siempre hemos deducido de este exámen la conviccion de que no podia confundirse el materialismo con los intereses materiales fomentados por los adelantos de la industria.

Al recordar las épocas que en la historia descuellan por sus invenciones y adelantos, al analizar el espíritu y las tendencias de su generacion respectiva, veríamos que no ha sido el desarrollo de la industria lo que ha amortiguado en los pueblos el espíritu religioso.

Al estudiar la influencia de las mejoras materiales en nuestro siglo, debemos reconocer que se concretan al esclusivo beneficio ¿de todos los ramos de la industria, sin contrariar ni neutralizar, ni proscribir, ni negar los principios morales.

Hemos dicho que el progreso material y el materialismo no son una misma cosa, para demostrarlo basta recordar el cuadro que nos ofrecen la civilizacion católica y la civilizacion pagana.

Esta no conoció jamas el progreso material, ni aspiró á él; y sin embargo fué víctima del materialismo.

La civilizacion católica se presenta contemporánea de los grandes descubrimientos, y en la época en que toda la Europa era católica, el progreso material se desarrolló de una manera asombrosa que sorprendió al mundo y nos sorprende todavía á los que nos hemos utilizado de aquellos adelantos para otros mayores.

¿En qué época se inventó la brújula, la pólvora, el papel, la imprenta y otras industrias que constituyen el progreso material? En la edad media.

¿A quiénes se debieron la mayor parte de esos adelantos? Consúltense las crónicas de los conventos, y entre sus religiosos encontrarémos nombres que se han hecho por siempre célebres en el mundo industrial.

Cuando la Europa acababa de sacrificar á muchos de sus hijos en la grandiosa y católica empresa de las cruzadas, cuando rayaba tan alto el fervor religioso, cuando descollaban en la Iglesia hombres tan eminentes como un Tomas de Aquino y un Bernardo, entónces fueron apareciendo sucesivamente nuevos adelantos materiales, que introdujeron nuevas industrias y cambiaron el aspecto que la sociedad ofrecia.

La corrupcion de los corazones proviene de la corrupcion de los espíritus, y á esta contribuyen especialmente otros elementos que se diferencián de la industria, en que, elevándose á la region de las ideas, participan de una admósfera cargada y pestilente que infecciona y mata.

La industria es la victoria de la inteligencia sobre la materia es el cumplimieto del deber que Dios impuso al hombre en los primeros dias de la creacion.

El trabajo es la ley de la humanidad y al consagrarse á él, al esplotar la materia, utilizándola para sus respectivas, industrias, industrias que forman su trabajo, el hombre cumple con el deber que Dios le impuso.

El catolicismo léjos de oponerse al cumplimiento de ese deber, proclama la importancia de la industria, invoca sobre ella las bendiciones del cielo, y denunciando la ociosidad como la madre de los vicios, la degradacion del hombre y la

ruina de las sociedades, hace el mejor elogio de los adelantos que admiramos.

La industria atestigua á la vez la liberalidad de Dios y la energía del hombre; en el testimonio de nuestro imperio sobre la naturaleza cuyos productos se legan á la prosperidad como un don de Dios y fruto del trabajo del hombre.

Hé aquí como entre los adelantos materiales y los buenos principios en que la sociedad descansa, no hay incompatibilidad, no hay lucha, no hay divergencia. Y si á estas razones se añaden los beneficios que pueden producir á la humanidad esos adelantos, entónces la cuestion desaparece por completo.

Véase sino lo que sucede con los caminos de hierro, una de las mas importantes innovaciones de la época. La rapidez y la facilidad de las comunicaciones centuplican la actividad, aumentan el tráfico y generalizan los beneficios. Cruzadas las naciones por los caminos de hierro, no es posible ya que la escasez diezme á algun pueblo, no es posible ya que el hambre se desarrolle en una provincia, no es posible, decimos, sino en la absurda suposicion de una carestía general.

De ahí se deduce que en los adelantos materiales cabe tambien un objeto social importante, y bajo este punto de vista no pueden estar en competencia con los principios constitutivos de las sociedades.

He ahí por qué no podemos menos de gozarnos en el espectáculo que nos ofrecen ahora la actividad y el ingenio del hombre; llevando á cabo las empresas colosales, que harán memorable nuestro siglo.

Y no es que neguemos la degeneracion actual de las ideas, y no es que dejemos de reconocer el triste ascendiente de las doctrinas disolventes; por desgracia no nos es posible negarlo.

Pero reconocemos á la vez que el progreso industrial es un suceso dispuesto sin duda por la Providencia, es un empeño que ha tomado á pecho nuestra generacion y forma indudablemente el carácter de la misma, es una mejora que no debe concretar á nosotros sus beneficios, en tanto que el desconcierto moral que deploramos será pasajero y debe neutralizarse por otros medios que nada tienen que ver con el desarrollo de la industria.

En la impunidad con que se proclaman ideas subversivas, en la libertad con que circulan teorías absurdas con las cuales se pretende reformar la sociedad y poner en lucha las clases y romper todos los vínculos que las unen, ahí está el gérmen de la disolucion social que cada dia gana terreno en perjuicio de preferentes intereses, y quizás del mayor desarrollo y esplendor de los adelantos materiales.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

Como todos los pormenores que se refieren al nacimiento del príncipe frances, *del hijo de la Francia*, que hace la felicidad de nuestra compatriota la emperatriz Eugenia, escitan naturalmente la curiosidad pública, trasladamos á continuacion algunos detalles interesantes que se leen en una correspondencia de Paris y son los siguientes:

«Paris 16 de marzo.

A las cinco y media de la mañana de ayer, sintió la emperatriz los primeros dolores. A las seis se avisó á las personas que debian ser invitadas.

A cosa de las diez era ya inmenso el gentío que rodeó el palacio de las Tullerías, ya por la parte de los jardines, ya por la plaza del Loure. Y la multitud no abandonó los jardines hasta el momento en que fueron á cerrar las rejas, no separándose de la plaza hasta despues que se supo que la augusta señora habia dado á luz un hijo, y que ambos seguian bien.

Desde que la emperatriz sintió en su seno la criatura que ha dado al mundo esta mañana, se habia empeñado en que seria varon. Solia decir, ya adelantada en su embarazo, y lo decia con esa gracia y esa ligereza que se nota en su espresion, que ella debia mejor que nadie conocer, ó al ménos adivinar, el sexo de lo que llevaba en sus entrañas; porque la inspiracion de una madre rara vez deja de ser santa y exacta. Cierto, añadia, cuando el emperador se chanceaba cariñosamente con ella, que ademas de su instinto de madre, que no la engañaba, comprendia que era un hijo lo que ea;sí sentia, pues que era inquieto y bullidor en el seno materno. Su fe y su confianza han sido tales en este particular, que ni un solo momento pareció dudar de la verdad de su presentimiento.

Y sin embargo, ayer vaciló su fe en este particular, y cambió su presentimiento.

El parto se presentaba natural y feliz: Mr. Dubois creia que á cosa de las diez de la noche habria salido del paso.

A esa hora, muy poco ántes, en vez de acrecer los dolores de la augusta paciente, se amortiguaron, y el hábil doctor comprendió que se dificuldaba el éxito. Al mismo tiempo, sea efecto del cansancio sobre la moral de S. M. que estuvo constantemente animosa, fuera efecto de lo que habia ya sufrido, ó idea que surgiera de que en vez de aumentar se calmasen sus dolores, la emperatriz empezó á decir, y dijo una y cien veces que era una princesa y no un príncipe lo que iba á dar á luz.

En esos momentos hubo en la cámara imperial cuadros ternísimos y de un grande interes.

El emperador que no se ha separado del lado de su augusta esposa en las 22 horas que ha sufrido los dolores del parto, la decia con ternura: «Una hija es lo que des o, mi querida Eugenia, por primer fruto de nuestro amor; ella sera tu compañera y tu mejor amiga; su educacion tu mayor placer; despues querida mia. Dios nos concederá un príncipe para esta querida Francia.»

Cien otras espresiones, á estas parecidaas, salian de los lábios de Napoleon para la emperatriz, todas llenas de cariño y de contento. El emperador con una presencia de ánimo y una aparente calma, que pocos poseen hasta el grado que él, estaba en todo, á todo acudia. Animaba ya á su querida Eugenia, de por sí animosa, ya al doctor Dubois que ha operado maravillosamente.

A las tres y veinte minutos de la madrugada y tras un fuerte dolor, asomó la criatura de cabeza: la emperatriz estaba ya fatigada: Dubois tuvo que sacar al príncipe del seno de su madre.

Y en cuanto le tuvo entre sus manos gritó «es un príncipe:» á este grito la emperatriz rompió en llanto de

placer, estrechando en sus brazos al emperador, que ya no pudo resistir impasible, siquiera en la apariencia, á tantas sensaciones.

El príncipe es una robusta y hermosa criatura, de mucha cabeza y de cuerpo bien nutrido. Hoy le darán el agua bautismal: el bautizo, como ceremonia, se celebrará en mayo.

El cuerpo municipal se reunió en la sala del trono, donde el oficial de órdenes le notificó el nacimiento del príncipe. El prefecto del Sena anunció que la comision municipal habia votado una suma de 200,000 francos para obras de caridad.

En la sesion del cuerpo legislativo del 16, al anunciar el presidente el feliz alumbramiento de la emperatriz, todos los asistentes prorumpieron en un entusiasta *¡Viva el Emperador!* El presidente añadió entonces: «Veo, señores, que participais de la alegría de toda la Francia.» Unánimes aclamaciones acogieron estas palabras. Despues vitoreó el presidente al emperador, á la emperatriz y al príncipe imperial, cuyos vivas fueron repetidos por todos los diputados.

Dícese que dentro de tres meses se verificará la ceremonia de bautizar al augusto reciennacido. Para ese tiempo se preparan grandes fiestas en Paris.

Cuna del príncipe imperial.—Tiene la forma de una nave que figura en las armas de la villa de Paris; en la proa hay un águila desplegando las alas, y en la popa la figura de la villa imperial. La composicion general de la obra se debe á Victor Battard; la estátua de Francia que forma parte de ella, ha sido esculpida por Simat, y la ejecucion de las diferentes piezas ha sido confiada á Froment Mourice, que hereda dignamente la reputacion de su padre.»

Palma

4 DE ABRIL.

CORRESPONDENCIAS DE LA ISLA.

Alaró 2 de abril.

Lo habiamos previsto, y por esto dudábamos de que este Ayuntamiento correspondiese á nuestras justas pretensiones; pero no será esto ciertamente un obstáculo para que insistamos mas y mas hasta que se atienda cual corresponde á las necesidades de este pueblo, fiel como el que mas á las autoridades constituidas. En nuestra última comunicacion espusimos clara y evidentemente las mejoras materiales que debiera realizar la municipalidad para poner esta poblacion al nivel de otras y de la cultura que en sus vecinos se observa; y no obstante nuestros laudables deseos se han frustrado por esta vez. Sin perjuicio de ocuparnos de ello en otra ocasion, nos limitarémos por ahora á exigir lo que mas de cerca interesa al decoro, y á la higiene pública hasta aquí descuidada. Lo primero á que en nuestro concepto debiera atenderse es á la recomposicion de las calles, é impedir que continuamente cruce por ellas el agua, la oleaza, y otras inmundicias. Esto en particular lo reclama imperiosamente la poblacion, y deber nuestro es instar una y otra vez á la municipalidad, singularmente al Sr. Alcalde, para que dé las providencias que le sugiera su celo por el bien de esta poblacion, pues que á no haber ocupado los trabajadores destinados para las obras públicas en cosas muy secundarias, tal vez viéramos ya realizadas las mejoras referidas.

Ahora solos dos hombres trabajan en la construccion de la plaza que tantas veces se habia reclamado; y ya que se ha tomado tal resolucion seria de desear que el Ayuntamiento lo activase y se llevara á cabo á la mayor brevedad posible, no olvidando lo útil que para la poblacion fuera una alhóndiga.

Otra de las cosas en que deberia ocuparse nuestra municipalidad es en el aprovechamiento del agua, cuya abundancia es perdida para estos moradores, á consecuencia de no cruzar por todo el pueblo, lo que fácilmente pudiera conseguirse, redundando esto en notable beneficio del mismo, puesto que si ahora produce dicha agua una cantidad como diez, entónces produciria como ciento. Aguardamos para otro dia esplanar sobre este asunto nuestro pensamiento, confiados en que si no el Ayuntamiento, al ménos el Sr. Gobernador, hará cuanto esté de su parte para llevarlo á su preciso término.

Con la multitud de oportunas lluvias que han caido estos últimos dias, columbran estos vecinos una buena cosecha de granos para el presente año.

Nada mas que merezca mencionarse, como no sea la salud inmejorable del pueblo.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el comandante graduado capitan del Provincial de Mallorca, D. Francisco Morell.

Parada, hospital y provisiones, Luchana.

El teniente coronel sargento mayor — Benito de Amores.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de mañana.

SAN VICENTE FERRER CONFESOR.

Fué llamado el ángel del Apocalípsis por el infatigable celo con que anunció por toda la Europa la segunda venida del Mesías en gloria y majestad. En la ciudad de Valencia donde nació en 1357, tomó el hábito de la órden de santo Domingo, á cuyo patriarca imitó en todas las virtudes, resplandeciendo sobremanera en él un eficaz deseo de la salvacion de las almas; para cuyo logro no perdonó trabajo ni fatiga, ni el cielo escaseó los prodigios milagrosos. No hay provincia ni pueblo de alguna consideracion que no conserve, como nosotros, una memoria tradicional de los puntos donde predicó y de los sitios donde obró maravillas estupendas. Hallándose misionando en Bretaña enfermó en la ciudad de Vennes, donde en este dia del año 1419 durmió

en paz, haciendo el Señor glorioso su sepulcro. Calixto III le canonizó el año 1455.

CULTOS.

MAÑANA SÁBADO

En San Antonio de Padua, empiezan cuarenta horas dedicadas á María santísima bajo el amoroso título de Pastora de las Almas, siendo la esposicion á las siete de la mañana; á las once y media de la misma se hará oracion mental durante las dos últimas misas; y por la tarde, ántes de la reserva, que se hará á las siete y media, habrá tambien meditacion.

ANUNCIOS OFICIALES.

GOBIERNO DE PROVINCIA

DE LAS ISLAS BALEARES.

Instrcucion pública.—En la secretaría de este Gobierno de provincia existen los títulos de Regente de segunda clase en la asignatura de mecánica y de geometría superior analítica espedidos por el ministerio de Fomento en 6 de febrero anterior, á favor de D. Miguel María Dutrux, natural de Jaen, que el Sr. Rector de la Universidad de Barcelona remitió para su entrega al interesado. En su consecuencia é ignorándose el paradero del indicado D. Miguel María Dutrux, se le avisa por medio de este periódico para que pueda presentarse á recoger aquellos documentos. Palma 31 de marzo de 1856.—De O. del Sr. Gobernador.—El secretario—Eduardo Infante.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE HACIENDA PUBLICA

DE LA PROVINCIA DE LAS BALEARES.

El estado poco ventajoso que en esta provincia ocupa el servicio importante de la estadística territorial, apesar de las reiteradas circulares y prevenciones que para este fin se han dirigido á los Ayuntamientos por el Sr. Gobernador y por esta Dependencia, ha llamado sériamente la atencion de la superioridad dictando al intento medidas eficaces que removiendo los obstáculos que hasta el dia se han ofrecido á la terminacion de los trabajos recomendados pueda obtener la Administracion las cartillas de evaluacion y el amillaramiento de la riqueza respectiva á cada término jurisdiccional en que han de hacerse los repartos individuales.

El tiempo que ha mediado desde que las disposiciones vigentes encomendaron estos trabajos á los Ayuntamientos y Juntas periciales, ó solo el transcurrido desde que la Administracion ha dado circulares y modelos para esclarecer y uniformar los procedimientos estadísticos es mas que suficiente para que en el dia posean aquellas corporaciones los datos necesarios y aun para tener organizadas y en situacion de presentar á esta Administracion las citadas cartillas y amillaramiento conforme se les tiene ordenado. En su vista y en el término de quince dias á contar desde la fecha de esta circular, los Ayuntamientos del partido de Mallorca presentarán en esta dependencia los antedichos trabajos y en las respectivas Administraciones, los de Menorca é Iviza ó en su defecto manifestarán oficialmente el estado en que se halle y la clase de obstáculos que se ofrezca á su inmediata terminacion, espresando con claridad si las dificultades consisten:

1.º En faltas de conocimientos para graduar con acierto los productos y gastos de la riqueza objeto de la cartilla de evaluacion.

2.º Si se carece y no pueden obtenerse datos referentes á la cabida de los terrenos del término y de cada finca en particular.

3.º Si el entorpecimiento procede del arreglo y coordinacion de papeles y estados que constituyen el amillaramiento de la riqueza.

La Administracion en su vista adoptará los medios necesarios para remover el inconveniente que hoy impide la conclusion de este servicio que recuerda á los Ayuntamientos con especial encarecimiento prometiéndose que en el plazo designado sin escusa alguna presentarán los citados trabajos ó espondrán su situacion en la forma que queda indicada, puesto que de otro modo seria indispensable constituirse en el pueblo moroso la comision especial que previene las instituciones á costa de los que á ello dieren lugar cuyas gravosas consecuencias desea alejar esta Administracion. Palma 31 de marzo de 1856.—Francisco de La-Peña.

Boletin comercial y marítimo.

CAPITANIA DE ESTE PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 31.—De Mahon en 1 dia, laud Cármen, patron Vivó, 1 pasagero.

De Barcelona, corbeta Providencia, cap. Morey, 1 id.

De Argel en 2 dias, laud S. Antonio, pat. Roca, 3 id.

Dia 2.—De la Habana y Alicante en 43 dias, de la primera procedencia, polacra S. José, cap. Coll.

De Valencia en 5 dias laud S. Ramon, pat. Alemañy, 4 pasageros.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Dia 31.—Para Cartagena, goleta Fortuna, C. Triay.

Para Marsella, polacra Magdalena, C. Bosch.

Para Aguilas, laud Cármen, pat. Berga.

Dia 2.—Para Mahon laud S. José, pat. Reines, 2 pasageros.

Para Barcelona javeque Dolores, pat. Alemany.

Para Areñs laud María Luisa, pat. Saurí, 1 pas.

Para Mahon bateo S. Juan Bautista, pat. Pons, 1 pasagero.

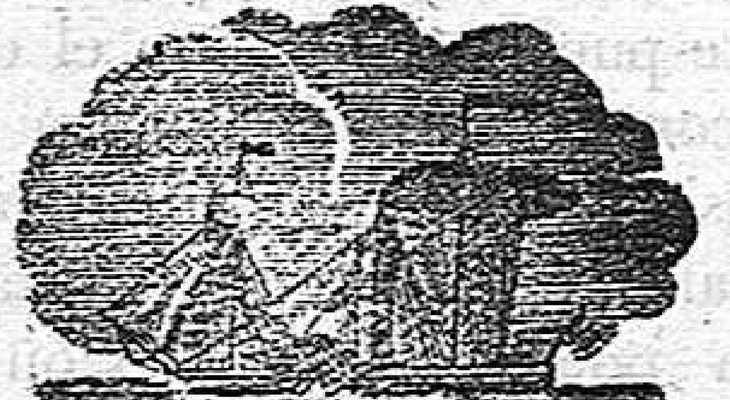
Para Ciudadela laud Tres Amigos, pat. Vives.

Tara Barcelona vapor Mallorquin cap. Balaguer, 159 pasageros.

Para Torrevieja laud Angeles, pat. Rodriguez.

Para Valencia laud Vicenta, pat. Martí, 8 pasageros.

ADMINISTRACION DE LOS VAPORES



MALLORQUIN Y BARCELONES.

Se avisa al público que el domingo 6 del que corre á las diez de la noche, saldrá de este puerto para el de Iviza con la correspondencia pública, el paquete de vapor-correo el *Mallorquin* al mando del capitan don Antonio Balaguer; admite carga y pasageros para dicho punto. Palma 2 de abril de 1856.—El administrador—Miguel Estade y Sabater.

IMPRENTA DE D. FELIPE GUASP,
EDITOR RESPONSABLE.